

BEZPŁATNY PORADNIK KIEROWCY

DSG szarpie, stuka lub zmienia biegi inaczej niż zwykle?

Sprawdź, co mogą oznaczać objawy,
zanim zdecydujesz o naprawie.

OBJAW ≠ DIAGNOZA

Podobne zachowanie skrzyni może mieć kilka przyczyn. Dobra diagnostyka pomaga ustalić właściwą, bez wymieniania części na próbę.

OBJAW

POMIARY

ROZWIĄZANIE

AUDI · VOLKSWAGEN · ŠKODA · SEAT · CUPRA

Przygotował: Mariusz Ochocki | SCC Niezależny serwis grupy VAG

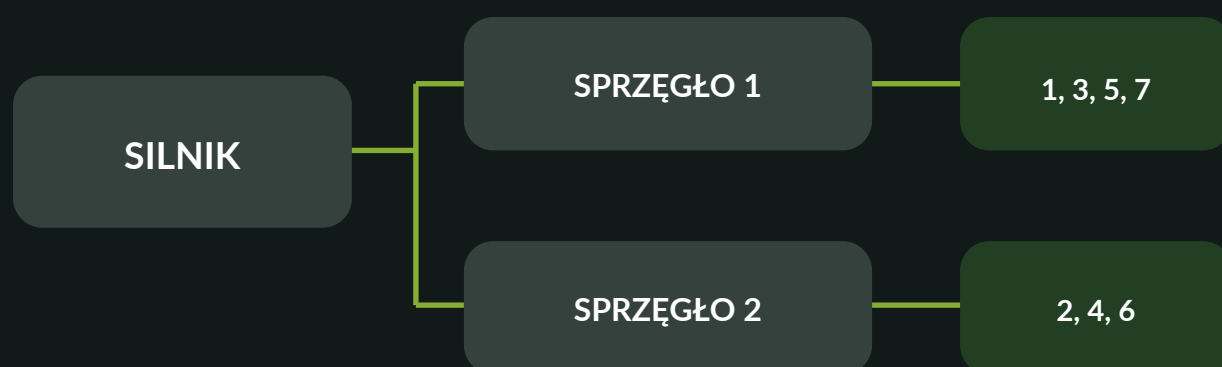
Tarnowskie Góry · Towarowa 8 · silesiacarscenter.pl

PODSTAWY BEZ ŻARGONU

Co właściwie robi DSG?

To automatyczna skrzynia z dwoma sprzęgłami. Jedno obsługuje część biegów, drugie przygotowuje kolejne przełożenie. Dzięki temu zmiana może być bardzo szybka.

DWA SPRZĘGŁA, JEDNA SKRZYNIA



Schemat poglądowy. Układ biegów może różnić się między typami DSG.

SUCHA DSG

DQ200

Sprzęgła pracują bez kąpieli olejowej. Często spotykana w autach z mniejszymi silnikami. Ma osobne obiegi oleju przekładniowego i hydraulicznego.

MOKRA DSG

DQ250 • DQ381 • DQ500

Sprzęgła są chłodzone olejem. Zwykle występują przy mocniejszych silnikach. Regularna obsługa olejowa ma tu szczególne znaczenie.

Ważne: Sam model auta nie wystarczy, aby pewnie określić typ DSG. Weryfikujemy go po danych pojazdu, kodzie skrzyni i VIN.

PIERWSZE SYGNAŁY

Co oznacza zachowanie Twojej DSG?

Te objawy nie wskazują jednej pewnej usterki. Pokazują jedynie, od czego warto rozpocząć sprawdzanie.

01 / ZACHOWANIE

Szarpie przy ruszaniu

Możliwe przyczyny

adaptacja sprzęgieł, ich zużycie, stan oleju w mokrej DSG.

Co warto sprawdzić

warunki występowania, parametry sprzęgieł, historię serwisu.

02 / WYBÓR BIEGU

Z opóźnieniem włącza D lub R

Możliwe przyczyny

sterowanie sprzęgłami, hydraulika mechatroniki, adaptacja.

Co warto sprawdzić

pracę na zimno i ciepło, ciśnienia, zachowanie przy D i R.

03 / KOMFORT

Drży przy małej prędkości

Możliwe przyczyny

sprzęgła, adaptacja, koło dwumasowe albo mocowania napędu.

Co warto sprawdzić

przy jakiej prędkości i temperaturze pojawiają się drgania.

04 / DŹWIĘKI

Stuka lub terkocze

Możliwe przyczyny

koło dwumasowe, sprzęgło, czasem elementy mocowania silnika.

Co warto sprawdzić

czy stuka przy rozruchu, na postoju, przy ruszaniu lub gaszeniu.

Podobne objawy mogą pochodzić także spoza samej skrzyni, np. z osprzętu silnika lub mocowań. Dlatego zaczynamy od ustalenia warunków ich występowania.

SYGNAŁY WYMAGAJĄCE UWAGI

Kiedy reagować szybciej?

Nie trzeba od razu zakładać najgorszego. Niektórych objawów nie warto jednak ignorować.

05 / PRZYSPIESZANIE

Silnik wchodzi na obroty, auto nie przyspiesza

Możliwe przyczyny
poślizg lub nieprawidłowe sterowanie sprzęgłem.

Co warto sprawdzić
poślizg w danych bieżących i stan układu sprzęgieł.

06 / BRAK BIEGÓW

Nie ma R albo części przełożeń

Możliwe przyczyny
czujnik, mechatronika, siłownik lub element mechaniczny.

Co warto sprawdzić
kody usterek, ciśnienia i pracę siłowników.

07 / KOMUNIKATY

Miga wskazanie biegów

Możliwe przyczyny
problemy z elektroniką, napięciem, hydrauliką lub sterowaniem.

Co warto sprawdzić
akumulator, instalację, pamięć błędów, ciśnienie.

08 / TEMPERATURA

Pojawia się przegrzanie

Możliwe przyczyny
duże obciążenie, chłodzenie oleju, sprzęgła lub czujniki.

Co warto sprawdzić
temperaturę, układ chłodzenia i warunki jazdy.

KIEDY LEPIEJ ZATRZYMAĆ AUTO?

Gdy samochód traci napęd, wyraźnie się ślizga, nie pozwala bezpiecznie ruszyć albo ostrzega o poważnej awarii/przegrzaniu — zatrzymaj się w bezpiecznym miejscu, nie wymuszaj dalszej jazdy i skontaktuj się z pomocą drogową lub serwisem.

MOŻLIWE ŹRÓDŁA PROBLEMU

Cztery obszary, które sprawdzamy

Nie zgadujemy na podstawie objawu. Sprawdzamy dane i zachowanie samochodu.

01

Adaptacja i sterowanie

Sterownik na bieżąco dobiera sposób załączania sprzęgieł. Gdy wartości lub oprogramowanie nie odpowiadają rzeczywistej pracy, mogą pojawić się szarpnięcia.

Co dalej: Możliwy kierunek: kontrola danych, oprogramowania i — gdy ma uzasadnienie — adaptacja.

02

Olej i warunki pracy

W mokrej DSG niewłaściwy poziom, zły typ lub zużyty olej mogą pogorszyć działanie sprzęgieł i hydrauliki. DQ200 ma inną konstrukcję i inne zasady obsługi.

Co dalej: Możliwy kierunek: weryfikacja historii i poprawności serwisu, odpowiednia wymiana oleju.

03

Sprzęgła i koło dwumasowe

Zużycie sprzęgieł może powodować drżenie lub poślizg. Dwumasę częściej podejrzewamy przy stukach, terkotaniu i drganiach.

Co dalej: Możliwy kierunek: pomiar parametrów, ocena mechaniczna i dopiero potem dobór naprawy.

04

Mechatronika i instalacja

To układ, który steruje zmianą przełożeń. Przyczyną mogą być czujniki, zawory, ciśnienie hydrauliczne, elektronika, przewody lub zasilanie.

Co dalej: Możliwy kierunek: diagnostyka sterowania; naprawa określonego elementu lub regeneracja.

Ważne: sama adaptacja nie naprawi fizycznie zużytych sprzęgieł, a wymiana oleju nie zastępuje diagnostyki istniejącej usterki.

PROFILAKTYKA

Olej w DSG: różne zasady

Plan serwisu zależy od typu skrzyni i zaleceń producenta dla konkretnego auta.

DQ200 / SUCHA

Nie traktuj jej jak mokrej DSG

Suche sprzęgła nie pracują w oleju. Skrzynia ma rozdzielone obiegi olejowe. Nie stosuje się tu automatycznie procedury „wymiany oleju DSG co 60 tys. km”.

Najpierw ustalamy dokładny typ i właściwą procedurę obsługi.

DQ250 / DQ381 / DQ500

Olej wpływa także na pracę sprzęgieł

W mokrych DSG olej smaruje przekładnię, chłodzi sprzęgła i wspiera hydraulikę. Ważne są jego specyfikacja, poziom i termin obsługi.

Interwał sprawdzamy według VIN — nie ma jednej reguły dla wszystkich DSG.

4 nawyki, które pomagają skrzyni pracować spokojniej

01

Nie balansuj długo na gazie na wzniesieniu.

02

Przy manewrach daj skrzyni chwilę na załączenie biegu.

03

Nie ignoruj komunikatów o temperaturze i uślizgu.

04

Zapisuj wykonany serwis i użyty olej / filtr.

Nie wiesz, kiedy ostatnio wymieniano olej? To dobry punkt wyjścia do sprawdzenia historii i ustalenia właściwego planu serwisu.

Jak pomagamy przy problemach z DSG?

Naszym celem jest wskazanie możliwie konkretnej przyczyny — zanim zaproponujemy naprawę.

1

Rozmawiamy

Ustalamy objawy: kiedy występują, czy skrzynia jest zimna czy ciepła, co było wcześniej naprawiane.

2

Sprawdzamy dane

Identyfikujemy skrzynię, odczytujemy usterki i analizujemy rzeczywiste parametry pracy.

3

Potwierdzamy przyczynę

W razie potrzeby wykonujemy jazdę próbną, kontrolę stanu oleju, adaptacji i układów sterujących.

4

Przedstawiamy rozwiązanie

Omawiamy zakres prac: obsługa, naprawa elementu, regeneracja mechatroniki u partnera lub większa naprawa.

NIE MA JEDNEJ NAPRAWY NA KAŻDY OBJAW

Wariant A — obsługa: jeśli pomiary wskazują problem z olejem, ustawieniami lub zasilaniem.

Wariant B — naprawa podzespołu: gdy uszkodzenie da się zawęzić do konkretnego elementu.

Wariant C — większa naprawa: jeśli badania potwierdzą zużycie mechaniczne lub poważniejszą awarię.

O zakresie i kosztach decydujemy dopiero po diagnostyce i konsultacji z Tobą.

CO DALEJ?

Twoja DSG daje niepokojące sygnały? Sprawdźmy to.

Nie musisz samodzielnie rozstrzygać, czy to sprzęgło, mechatronika czy olej. Opowiedz nam, co się dzieje, a pomożemy ustalić sensowny następny krok.

UMÓW DIAGNOSTYKĘ DSG

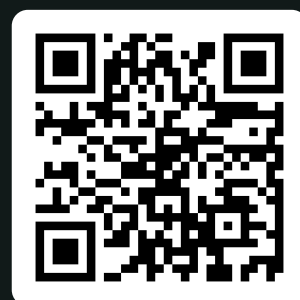
SCC

Niezależny serwis grupy VAG

Audi · Volkswagen · Škoda
SEAT · CUPRA

Tarnowskie Góry · Towarowa 8

silesiacarscenter.pl



Zeskanuj i skontaktuj się z nami

Zanim zadzwonisz, przygotuj 4 informacje

MODEL

np. Octavia 2.0 TDI

ROCZNIK

rok produkcji

PRZEBIEG

orientacyjnie

OBJAW

kiedy się pojawia?